



Благодаря партнерскому договору о покупке тяжелой машиностроительной техники, подписанному команданте Уго Чавесом и президентом Александром Лукашенко, за период 2008 – 2012 гг. в

Боливарианскую Республику Венесуэла было поставлено более 5 тысяч единиц техники, что, без всякого сомнения, позволило упрочить развитие национальной промышленности. Помимо 2 тысяч машин, собранных в штате Баринас, начиная с 2012 года, общее количество техники, произведенной двумя братскими странами, составило 7 тысяч машин, среди которых автобусы, комбайны, тракторы и др.

Техника, купленная на тот момент венесуэльским правительством, была предназначена для развития сельского хозяйства: в поставку вошли 2500 тракторов, изготовленных белорусским заводом МТЗ, а также 60 комбайнов предприятия «Лидагромаш», используемых для сбора белой кукурузы, сорго и других культур.

В 2011 году в целях пополнения транспортного парка страны были приобретены 802 автобуса производства МАЗ моделей 152, 251 и 256, которые были распределены по всей территории Венесуэлы через транспортные центры «Fontur» и «Sitssa».

Для проведения строительных работ было поставлено 2500 единиц техники: фронтальные погрузчики «Амкодор» и БМЕ, большегрузные автомобили и самосвалы МАЗ и МАЗ-МАН, самосвалы «БелАЗ» грузоподъемностью 90 тонн, автомобильные краны «Машека», установленные на грузовиках МАЗ, шахтные самосвалы МоАЗ, а также строительная техника, предназначенная для работы на карьерах.

Следует отметить, что стоимость всей этой партии оказалась в 4 раза ниже, чем на капиталистическом рынке.

По инициативе команданте Уго Чавеса в 2012 году на территории промзоны «Санта-Инес» в штате Баринас было построено предприятие по сборке грузовых автомобилей «Мазвен». Сегодня на нем изготавливается более 800 грузовиков. Кроме того, был построен завод по сборке тракторов «ВенеМинск», на котором на сегодняшний день уже было собрано 1422 трактора; третьим совместным венесуэльско-белорусским предприятием, построенным в промзоне «Санта-Инес», стал завод по сборке тяжелой техники, в том числе фронтальных погрузчиков, дорожных катков, передвижных электрогенераторов.

Все это было построено в целях экономии при покупке техники, для подготовки венесуэльских кадров, создания рабочих мест, а также для того, чтобы окончательно и полностью раскрыть возможности для венесуэльского экспорта в братские латиноамериканские страны.

Наряду с всеобщим прогрессом революции при помощи белорусской техники, используемой на всей территории страны, в 2011 году был создан Центр сервисного обслуживания и замены запчастей «БЗС Белзарубежстрой», предназначенный для ремонта тяжелой автомобильной техники из Беларуси и России.

Центр занимается ремонтом, обслуживанием и поставкой запчастей для всех типов промышленной и гражданской техники. На территории сервиса компанией «Белзарубежстрой» был оборудован склад, на котором находится более 3 тысяч запчастей, что позволяет удовлетворить спрос в стране.

В свою очередь директор сервисного центра Григорий Капач выразил удовлетворение

квалифицированной работой персонала по обслуживанию техники. «Работники этого предприятия являются одной большой семьей. В данный момент здесь бок–обок работают 5 офис-менеджеров и 10 механиков из Венесуэлы, а также 16 менеджеров и 11 механиков из Беларуси. Все они имеют большой опыт».

Помимо гарантийного обслуживания, сервисный центр имеет в своем распоряжении мобильные бригады, оснащенные оборудованием для поездок в любой регион страны, чтобы доставить туда запасные детали или отремонтировать любую техническую неисправность.

Источник: «Белзарубежстрой»

{comments off}